

# Flughafen Izmir

Gaziemir/Izmir, Türkei





# Projektbeschreibung

Das nationale Terminal des Adnan Menderes Flughafens ist mit 290.000 m<sup>2</sup> das größte seiner Art in der Türkei. Es wurde an der Stelle des früheren Inlandsterminals errichtet, welchem es vor allem in den Bereichen Warte- und Reisezeit sowie Nachhaltigkeit überlegen ist.

Lindner Steel and Glass war im Zuge des Projekts für den Bau von vier Trichterstrukturen verantwortlich, genannt "Elefantenfüße", welche aus Rohrelementen geschaffen wurden. Die Wahl der Rohrquerschnitte war eine architektonische Entscheidung, sorgt aber gleichzeitig für die Aussteifung der Struktur und begrenzt so eine horizontale Verschiebung unter Erdbebenlasten. An den Knotenpunkten, dies sich auf halber Höhe der Elefantenfüße befinden, kam das sog. Durchbruchschweißen zur Anwendung. Dabei konnten durch produktionsseitige Vorfertigungen die Schweißarbeiten auf der Baustelle auf ein Minimum begrenzt werden. Anschließend wurde dem Stahltragwerk eine feuerhemmende Beschichtung aufgetragen. Die vier Elefantenfüße wurden im Trichterinneren verglast. Nach der Glasmontage wurde die Oberseite der Trichter mit einem Membrandach verschlossen, um die Konstruktion gegen Regen und Sonne zu schützen. Die Verbindung zwischen Membran und Dach des Terminals blieb hingegen teilweise offen, um eine natürliche Belüftung innerhalb der Struktur sicherzustellen.

## Allgemein

<b>Gebäudetyp</b>	Flughäfen
<b>Unternehmensbereich</b>	Lindner Fassaden GmbH   Steel & Glass
<b>Fertigstellung</b>	2014

<b>Kunde</b>	TAV TEPE AKFEN YATIRIM INSAAT VE ISLETME A.S.
<b>Architektur</b>	Hazan Architecture

## Ausführung der Gewerke

- Fassade



